

## Logistiikan toimihenkilöt ry:n historiikki

KHT:n täyttäessään 20 vuotta vuonna 1997 hallituksessa päätettiin juhlistaa juhlavuotta tekemällä historiikki, jossa kerrotaan yhdistyksen toiminnasta perustamisvuodesta lähtien. Historiikkia tekemään annettiin yhdistyksen tiedotusvaliokunnalle. Valiokunta tunsu heti aluksi, että se ei yksin pysty historiikkia tekemään, joten mukaan pyydettiin yhdistyksessä alusta asti aktiivisesti toimineita jäseniä. Historiikkitoimikuntaan pyydettiin yhdistyksen monivuotinen puheenjohtaja Tuula Nieminen, jonka panos historiikin valmistuksessa oli erittäin suuri. Tuulan lisäksi Lea Peterzens ja Veli Suomalainen avusti toimikuntaa työn valmistuksessa. Tiedotusvaliokunta kiittää heitä suuresta avusta, jota ilman koko historiikkia tuskin olisi saatu aikaiseksi. Tässä verkossa julkaistussa historiikissa on vuosien 1969–1997 osalta tämä KHT-lehdessä vuonna 1997 julkaistu historiikin teksti varovaisesti muutettuna. Vuoden 1988 tiedot puuttuivat lehdestä ja ne on lisätty tähän historiikkiin jälkepäin.

### 1969-1977

Meidän historiamme alkaa itse asiassa jo vuodesta 1969; liiton, silloin YTL Yleinen Toimihenkilöliitto, perustamisajankohdasta. Huolintaliikkeiden toimihenkilöt perustivat tuolloin LAT:n Laivausalan toimihenkilöt nimisen yhdistyksen. Muutama vuosi sen jälkeen kotimaan kuljetusliikkeiden toimihenkilöt perustivat oman yhdistyksensä ALT:n Autoliikenteen toimihenkilöt. ALT:n alkuvuosista ei ole juuri löytynyt dokumentteja, mutta LAT:n toiminnasta löytyy sekä materiaalia, että myös henkilöitä, jotka ovat olleet mukana alusta asti.

Innostus järjestäytymiseen oli hämmästyttävän suuri. Ehkä syynä siihen oli tuo satamamiljö, joka oli tuolta "duunaripuolelta" hyvin ay-tietoista väkeä.

Alusta asti LAT:lla oli jonkinlaista alueellista toimintaa. Tutustuttiin henkilöihin, joiden kanssa oltiin oltu päivittäin puhelinyhteyksissä jo vuosien ajan. Toiminta oli lähinnä virkistystä ja työpaikkajuoruilua. Hallituksen toiminnasta ei tiedetty juuri mitään. Ainoa tiedotuskanava oli YTL-lehti ja se ei ollut paljon se. Joskus joku liiton toimitsija kävi meitä katsomassa ja kertomassa ajankohtaisista asioista.

Tuona aikana saatiin kuitenkin aikaan lakkouhankin värittämänä huolinta-alalle **ensimmäinen** työehtosopimus. Se otettiin vastaan suurelta osin pettyneinä, koska sopimuksen taso ei ymmärrettävistä syistä ollut kovinkaan kehuttava. Tuolloin ei vielä ymmärretty, kuinka suuri asia sopimusoikeuden saaminen niin nopeasti ollenkaan oli.

Tarkkoja dokumentteja näiden kahden pienen yhdistyksen yhteenliittymisen syistä ei löydetty. Ehkä asia kysyttiin hyvin pienessä piirissä. Yhdistysten hallitusten tietoon suunnitelmat tulivat vasta aivan viime hetkellä. Kansainvälisen pyöräliikenteen kasvu oli varmaan yksi noita yhdentymisen syitä. On vaikea uskoa, että näillä päätöksen tekijöillä olisi ollut aavistustakaan siitä, millaiset mittasuhteet rekkaliikenne on saanut. Olkoot yhdistymisen syyt mitkä hyvänsä, tänä päivänä voimme sanoa, että päätös oli oikea.

KHT:n perustava kokous pidettiin 15.10.1977 hotelli Helsingissä. Paikalla oli 62 jäsentä. Tunnelma kokouksessa oli lähinnä kyräilevä. Molemmille ryhmille oli jo ehtinyt muodostua melko vahva identiteetti, eikä kukaan ollut kovinkaan vakuuttunut yhdentymisen syistä ja tavoitteista. Hallitus kuitenkin muodostettiin tarkkaan voimasuhteita punnitien. Yhdestä hallituspaikasta jopa äänestettiin. Ensimmäiseksi puheenjohtajaksi valittiin LAT:n puheenjohtaja Jukka Holmroos ja varapuheenjohtajaksi ALT:n Jarmo Heiskanen.

Tarkkoja jäsenrekistereitä ei ole tuosta vaiheesta, mutta arviot jäsenmäärästä liikkuvat 1200–1500 paikkeilla.

Syksyn aikana ei juuri keritty muuta kuin pitää järjestäytymiskokous. Sihteerin ja taloudenhoitajan lisäksi kokouksessa perustettiin myös ensimmäiset valiokunnat. Työvaliokuntaan valittiin puheenjohtajan lisäksi Timo Huttunen, Seppo Juhola ja Matti Niskanen.

Työehtosopimusvaliokuntien kehittämistä varten valittiin työryhmä, johon valittiin Jukka Huuhka, Eila Antikainen, Reijo Tomperi, Tuula Nieminen ja Pirjo Schmidt. Aika hyvää alustavaa työtä oli yhdistymistä valmistava ryhmä tehnyt, kun jo ensimmäisessä kokouksessa hyväksyttiin nuo massiiviset kolme kirjainta KHT yhdistyksen logoksi. Logon suunnittelusta oli vastannut samaan liittoon kuuluneen mainos- ja markkinointialan toimihenkilöiden MaMa:n Pertti Eno.

## **1978**

Puheenjohtaja Jukka Holmroos, varapuheenjohtaja Jarmo Heiskanen, jäseniä 2022 vuoden lopussa.

Heti alkuun hallituksessa nähtiin tärkeäksi käynnistää mahdollisimman laaja aluetoiminta. Päätettiin valita alueille yhdyshenkilöt. Kovinkaan hyvin se ei voinut toimia, koska asetelma oli ylhäältä alaspäin. Niillä alueilla, joissa oli jo ollut LAT:n paikallista toimintaa, oli helppo jatkaa. Ongelmana oli vain, ettei tahdottu saada kuljetuspuolen väkeä mukaan.

Huolinnan sopimus oli voimassa ja sen taso nousi kiitettävästi. Taulukkokorotukset lähentelivät 15 %.

Loppuvuodesta aloitettiin tunnustelut kuljetuspuolella oman sopimusoikeuden saavuttamiseksi.

## **1979**

Puheenjohtaja Jukka Holmroos, varapuheenjohtaja, Jarmo Heiskanen, jäseniä 2022 vuoden alussa ja 2282 vuoden lopussa.

Kamppailua kattavan aluetoiminnan saamiseksi jatkettiin, annettiin yhdelle hallituksen jäsenelle tehtäväksi laatia aluetoiminnalle säännöt. Säännöt kyllä syntyivätkin, mutta ne olivat niin hienot ja korkealentoiset, että hyvä jos itse laatijakaan ymmärsi niiden sisällön.

Hallituksen sisällä oli edelleen erilaisia ristiinvetoja huolinnan ja kuljetuksen välillä, "viisaiden" ja "vähemmän viisaiden" välillä. Yhteenpuhallusta ei tahtonut syntyä millään.

Huolinta-alalle alettiin yhdessä työnantajien kanssa laatia toimenkuvauksia ja luokituksia.

Kuljetuspuolella saatiin vihdoinkin aikaan oma toimihenkilösopimus. Se oli äärimmäisen tärkeä askel. Lähes koko jäsenistö saatiin työehtosopimusten piiriin. Siitä olikin jo helpompi jatkaa.

Vietettiin melko suurelliset 10-vuotisjuhlat (LAT oli perustettu 30.3.1969) Hotelli Seurahuoneella Helsingissä. Mehän olimme jo suuri ja vaikutusvaltainen ammattijärjestö. KAF:n Kuljetusalan Federaation jäsenyyttä haettiin silloin ensimmäisen kerran, mutta jostain syystä hanke ei onnistunut.

## **1980**

Puheenjohtaja Hannu Hiltunen, varapuheenjohtaja Sinikka Forelius, jäseniä 2282 vuoden alussa ja 2480 vuoden lopussa.

Yhdistyksen syyskokouksessa alkoivat hallituksen sisäiset paineet purkautua. Tilanne lähenteli jopa farssia. Hallitukseen oli ehdolla parhaimmillaan yli 40 henkeä. Homma olisi hajonnut käsistä, ellei toimiston asiantuntemus olisi tullut apuun. Hallitusta laajennettiin entisen 10 varsinaisen ja 10 varajäsenen määrästä 12-12 jäsenen kokoonpanoon. Ensimmäiset kasvukivut oli kärsitty.

Tänä vuonna pidettiin ensimmäinen aluetoiminnan seminaari. Aluetoiminnan säännöstö uudistettiin käyttökelpoisempaan muotoon ja luotiin uusi organisaatio: aluevastaavat, aluetoimikunnat ja vuosittain pidettävät alueelliset jäsenkokoukset.

Kuljetuspuolelle syntyi historiallinen neljän vuoden pituinen työehtosopimus, joka aiheutti melkoista närää jäsenistössä, mutta osoittautui loppujen lopuksi oikeaksi ratkaisuksi.

## **1981**

Puheenjohtaja Hannu Hiltunen, varapuheenjohtaja Tuula Nieminen, jäseniä 2480 vuoden alussa ja 2840 vuoden lopussa.

Pienet räiskeet syyskokouksessa pulpahtelevat taas pintaan. Eivät kuitenkaan hallituksen valintoihin kohdistuvina. Tällä kertaa pintaan nousi varapuheenjohtajan valinta. Rikottiin "pyhää" sääntöä kuljetuksen ja huollinnan edustuksesta puheenjohtajistossa, nyt molemmat puheenjohtajat edustivat huolintaa. Alueellinen edustavuus hallituksessa laajenee, jäseniä hallitukseen tulee myös maakunnista.

Varapuheenjohtaja valittiin ensimmäiseksi aluetoiminnan vastaavaksi hallituksessa. Muutaman viikon aikana perustettiin 10 aluetoimikuntaa ympäri maata. Laadittiin tarkat toimintaohjeet ja malliesityslistat aluetoimikunnille, sekä päätettiin vuosittain pidettävistä alueseminaareista.

Kuljetuksen sopimustoiminta laajeni, kun Matkahuollolle hyväksyttiin työehtosopimus ja ulatakseille paikallisia liittymäsopimuksia.

Tiedotusta jäsenille kehitettiin aloittamalla toimittaa KHT-info nimistä lehtistä, joka oli tarkoitettu vain KHT:n jäsenille.

## **1982**

Puheenjohtaja Hannu Hiltunen, varapuheenjohtaja Tuula Nieminen, jäseniä 2836 (jäsenrekisteriä siivottiin).

Muutoksen tuulet puhalsivat jälleen. Epäluottamus hallituksen ja puheenjohtajan välillä aiheutti sen, että yhdistyksen kevätkokouksessa 8.5.81 puheenjohtajaksi valittiin Tuula Nieminen ja varapuheenjohtajaksi Matti Niskanen.

Alueet alkoivat itse asettaa ehdokkaita hallitukseen, jotta alueellinen osallistuminen vahvistuisi ja tiedonkulku paranisi. Sopu alkoi pikkuhiljaa löytyä.

Hallituksen toiminnalle haettiin selkeää muotoa, joka perustui säännöllisiin eriaiheisiin

seminaareihin.

Useille alueille syntyi tarvetta perustaa pienempiä yhteenliittymiä pitkien välimatkojen vuoksi. Tämän vuoksi päätettiin muuttaa alueiden uusista nimityksistä. Näin syntyivät paikallistoimikunnat ja niiden alaisiksi paikallisosastot mm. Hanko, Savonlinna, Kemi ja Lappeenranta. Paikallistoimikunnille laadittiin myös taloudelliset ohjeet.

## **1983**

Puheenjohtaja Tuula Nieminen, varapuheenjohtaja Matti Niskanen, jäseniä 3063 vuoden lopussa.

Paikallinen taso jäsenineen alkoi olla yhä vahvemmin mukana päätöksenteossa. Kaikki edustukset ja henkilövalinnat siirtyivät paikallistoimikuntien ja -osastojen tehtäviksi, jotka hallitus sitten vahvisti.

Maaginen 3000 jäsenen raja rikkoutui ja KHT oli liiton suurin jäsenyhdistys.

Todellinen yhteishenki alkoi löytyä. Toiminnassa oli tekemisen makua; aiemmin oli saatu houkutella jäseniä toimintaan mukaan ja hallitustyöskentelyyn, nyt alettiin jopa kiistellä edustuksista ja hallituspaikeista.

## **1984**

Puheenjohtaja Tuula Nieminen, varapuheenjohtaja Matti Torkell, jäseniä 3063 vuoden alussa ja 3257 vuoden lopussa.

Vuosi 1984 oli ehkä tapahtumarikkain ja tuloksellisin KHT:n historiassa. Voimakas työ kentällä kautta maan oli alkanut tuottaa myös näyttäviä tuloksia.

Kuljetuksen pitkän sopimuksen "lihavat vuodet" ovat toteutuneet odotusten mukaisesti.

Huolinnan keväinen sopimustilanne työtaistelu-uhkineen asetti luottamustoimiset tosiasioiden eteen. Ensimmäisen kerran todella mitattiin koko organisaation valmius määrätietoiseen toimintaan edunvalvonnan hyväksi. Vuoden yhtenä päätavoitteena oli huolinnan matalapalkkaisuuden olennainen korjaaminen ja siinä onnistuttiin lähes tavoitteiden mukaisesti. Myös huolinnan puolelle solmittiin nelivuotinen sopimus. Kaikkien näiden tapahtumien myötä oli havaittavissa kaikenlainen aktiivisuuden lisääntyminen. Jäsenten osallistuminen paikallisiin ja työpaikkakohtaisiin tilaisuuksiin oli ennätysmäistä.

Yhtenä edistysaskeleena voitiin pitää toiminnan laajenemista jopa työpaikkatasolle. Ensimmäiset työpaikkaosastot syntyivät. Hallitukseen perustettiin paikallistoiminnan valiokunta, joka ratkaisi paikkajaot hallitukseen ja muihin edustuksiin. Sen tehtävänä oli myös valvoa alueiden rahan käyttöä.

## **1985**

Puheenjohtaja Tuula Nieminen, varapuheenjohtaja Matti Torkell, jäseniä 3257 vuoden alussa ja 3363 vuoden lopussa.

Sopimustilanteen rauhoituttua pitkillä sopimuksilla, saatettiin uhrata voimavaroja muulle kuin työehtosopimustoiminnalle. Hallituksen piirissä toteutettu koulutus toi mukanaan lisää

vastuuntuntoa ja valiokuntatyöskentely lähti käyntiin aivan toisella tavalla kuin aikaisemmin.

Paikallistoiminnan voi sanoa kehittyneen yhä enemmän yhdistyksen toimintaa tukevaksi.

Huolinnan lakkouhan aiheuttama innostus ja jäsenmäärän lisäys virkisti meille niin tärkeän pääkaupunkiseudunkin toimintaa merkittävästi.

## **1986**

Puheenjohtaja Tuula Nieminen, varapuheenjohtaja Veli Suomalainen, jäseniä 3363 vuoden alussa ja 3605 vuoden lopussa.

Tätä vuotta voisi kuvata kuljetuspuolen heräämisen vuodeksi. Ehkä pitkän nelivuotisen sopimuksen tulokset innostivat jäseniä. Kuljetuksen omaan luottamusmiesseminaariin osallistui ennätyselliset yli 40 osanottajaa ympäri Suomea. Järjestäytymisaste kuljetuspuolella koheni huomattavasti.

Huolinnan puolella toteutettiin yhdessä työnantajaliiton kanssa laaja työpaikkakerros, jonka tarkoituksena oli hakea pohjaa palkkausjärjestelmän kehittämiseksi.

Tätä vuotta voi myös hyvällä syyllä kutsua työpaikkaosastojen vuodeksi, uusia osastoja perustettiin useita. Näin paikallistoiminta laajeni työpaikkatasolle. Se näkyi jatkuvana jäsenmäärän kasvuna.

## **1987 KHT 10 vuotta**

Puheenjohtaja Tuula Nieminen, varapuheenjohtaja Veli Suomalainen, jäseniä 3605 vuoden alussa ja 3890 vuoden lopussa.

Nyt olimme tulleet järjestöihmisinä täysikasvuiseksi (LAT 18 v) ja KHT:läisinä hyväksi koululaisiksi (10 v). Oli juhlavuosi. Kotkan Santalahteen kutsuttiin kaikki hallituksen jäsenet tuolta kymmeneltä vuodelta. Tunnelma oli käsin kosketeltavissa. Me olimme melkein kaikki paikalla. Kaikki aikaisemmat erimielisyydet ja riitaisuudet oli unohdettu. Olimme tehneet jotain erittäin tärkeätä, me täysin amatööri olimme kasvaneet asioiden myötä lähes ay-ammattilaisiksi. Siinä ohessa oli syntynyt kaksi valtakunnallista työehtosopimusta. Me olimme saattaneet kaikki työtoverimme turvallisesti kunnollisen edunvalvonnan piiriin ja siitä meillä oli aihettakin olla ylpeitä.

Itku ja nauru, jälleennäkeminen monen vuoden jälkeen ja hyvästijättö kavereista risteilivät.

Joistakin meistä oli jo kerinnyt tulla työnantajapuolen edustajia, mutta se ei kyllä näkynyt siellä. Uskomme, että heistä on tullut hyviä työnantajia, onhan heillä ollut suurenmoinen koulutus KHT:n aktiivina jäseninä.

Me olimme onnistuneet, olimme luoneet vankan pohjan KHT:lle seuraaville kymmenille vuosille.

Näistä peruslähtökohdista yhdistyksen toiminta on jatkunut edelleenkin. Paikallistoiminta on kokenut laskuja ja nousuja, niin kuin kaikki muukin toiminta.. Aina on kuitenkin löytynyt uusia "ay-kärpäsen" puremia, jotka ovat jaksaneet vetää toimintaa sinnikkäästi. On tapeltu ja sovittu, mutta hommat on aina hoidettu niin kuin on sovittu. Erimielisyydet ovat inhimillisiä ja ne ovat olleet osa toimintaa, mutta niistä on otettu oppia, eivätkä ne ole jääneet kaivertamaan kenenkään mieleen. Toivottavasti me koemme yhtä suurta yhteenkuuluvaisuutta ja ylpeyttä toiminnassamme

tulevaisuudessakin, niin että voimme taas sanoa, kyllä me osaamme, kyllä me pystymme!

## **1988**

Puheenjohtaja Tuula Nieminen, varapuheenjohtaja Veli Suomalainen. Jäsenmäärä oli vuoden alussa 3762 ja lopussa 4042.

Toimintavuoden alkaessa astui huolinnan osalta voimaan uusi poikkeuksellisen pitkä työehtosopimus. Kuljetuksen osalta solmittiin uusi kaksivuotinen työehtosopimus 12.4. KHT-tiedotteen tekemistä jatkettiin. Se ilmestyi vuoden aikana 3 kertaa. Tärkein tiedotusväline oli joka kuukausi ilmestyvä ERTO-lehti. Paikallistoiminta alkoi Pohjanmaalla. Vuosi 1988 oli suurten tapahtumien ja seminaarien vuosi.

## **1989**

Puheenjohtaja Tuula Nieminen, varapuheenjohtaja Veli Suomalainen. Jäseniä 4042 vuoden alussa ja 4091 vuoden lopussa.

Vuoden teemana oli paikallistoiminta ja sen tehostaminen. Aihetta käsiteltiin niin aluevastaavien neuvottelupäivillä kuin myös syksyn laajemmassa seminaarissa. Luottamusmiestoimintaa vauhditettiin mm. suorittamalla koko maata kattava puhelinkierros, jolla vauhditettiin työpaikkojen luottamusmiesvalintoja. Luottamusmiesseminaari keräsi suuren joukon väkeä laivalle. Seminaarissa keskityttiin sopimustavoitteisiin, joita sitten jouduttiin keppien ja porkkanoiden kera tupokierroksella käsittelemään.

Oman leimansa vuodelle antoi kauan odotettu jäsenmatka, joka oli ensimmäinen KHT:n kentässä. Matka suuntautui Moskovaan ja oli mukana olleiden kertoman mukaan erittäin onnistunut. Mukana oli jäseniä, jotka eivät olleet aikaisemmin olleet missään tekemisissä yhdistyksen toiminnan kanssa. Matkan saaman suosion takia, niitä päätettiin jatkossa järjestää joka toinen vuosi. Nyt jälkikäteen voidaan todeta, ettei näin ole käynyt, mutta kannattaisikohan sitä kokeilla esim. muistelomatkana.

## **1990**

Puheenjohtajana oli Tuula Nieminen 15.12 asti ja siitä eteenpäin Olli Sahama. Varapuheenjohtajana oli Tuomo Heiskala. Jäseniä 4091 vuoden alussa.

Vuosi oli KHT:lle suurten sekä sisäisten että ulkoisten muutosten aikaa. Suurelle osalle vuotta antoi leimansa se tapahtumaketju, joka loppuvuodesta johti puheenjohtajan vaihtumiseen ja asian tiimoilta käyty vilkas keskustelu. Kesällä ja syksyllä ilmaantui suuria muutoksia. Fuusiot pistivät erityisesti huolinnan kentän aivan uuteen uskoon ja työllisyystilanne alkoi nopeasti huonontua koko kentän osalta. Työmarkkinatilanteen kiristyminen nosti jäsenistön aktiivisuutta ja työnantajan toimenpiteet aiheuttivat sen, että saatiin suuria määriä uusia jäseniä. Samaan aikaan alalta kuitenkin poistui paljon vanhoja, joten jäsenmäärä ei paljonkaan kasvanut. Kumpikin sopimusala päättyi Kallion talous-tulopoliittiseen kokonaisratkaisun mukaisiin sopimuksiin.

Vuoden aikana ryhdyttiin julkaisemaan KHT-lehteä KHT-tiedotteen sijasta. Lehti ilmestyi neljä kertaa.

## **1991**

Puheenjohtaja Olli Sahama, varapuheenjohtaja Tuomo Heiskala.

Vuosi oli KHT:lle ennätysten vuosi- sekä hyvässä että pahassa. Jäsenmäärän kasvu oli ennakoituakin suurempi. Järjestäytymisaste nousi korkealle. Samaan aikaan kasvoi kuitenkin myös työttömyys huikeisiin lukemiin. KHT oli yksi vuoden synkimmistä työttömyysaloista toimihenkilökentässä. Vuosi kului taistellessa työttömyyden kasvua vastaan ja jäljelle jääneiden työpaikkojen säilyttämisen puolesta. Tehtävässä onnistuttiinkin tyydyttävästi, kiitos KHT:läisen yhteishengen ja taitavien luottamusmiesten ankarien ponnistelujen. Työehtosopimuspuolella hyväksyttiin tulopoliittinen kokonaisratkaisu, vaikka sitä ennen oli Kalevi Sorsan johdolla neuvoteltu ratkaisu kaatunut.

## **1992**

Puheenjohtaja Olli Sahama, varapuheenjohtaja Tuomo Heiskala. Jäseniä n 5011 (epävirallinen luku 7.8.92).

Lama jatkui ja syveni. Palkankorotuksista ei voitu tosissaan edes keskustella. Verot ja veroluontoiset maksut kasvoivat ja ostovoima väheni niin KHT:läisillä kuin muillakin aloilla. Tästä huolimatta KHT:n toiminta oli vireätä. Osallistumisaktiivisuus jäsenistön keskuudessa oli edellisvuosia parempi niin paikallisella kuin valtakunnallisella taholla. Voimassa olevia työehtosopimuksia jatkettiin entisin ehdoin seuraavan vuoden lokakuun loppuun saakka. Tämä tapahtui vasta yleislakkouhan avulla. KHT oli mukana yleislakkorintamassa.

Keskusjärjestömme TVK ajautui syyspuolella vuotta konkurssiin ja neuvottelut ns. neuvottelurenkaan nimissä, jolle kaikki TVK:laiset liitot olivat antaneet valtuutuksen. Vuotta on luonnehdittava kaikin puolin raskaaksi.

## **1993**

Puheenjohtaja Olli Sahama, varapuheenjohtaja Tuomo Heiskala. Jäseniä 5035 vuoden lopussa.

Alkuvuoden puhuttavin asia oli se, mihin keskusjärjestöön ERTOn tulisi liittyä TVK:n konkurssin jälkeisessä tilanteessa. Asiassa suoritettiin ERTOn ja Yksityisalojen Neuvottelukunnan tekemien ja teettämien perusteellisten selvitysten pohjalta KHT:ssä laaja alueellinen käsittely, jonka jälkeen KHT:n kanta lyötiin lukkoon kevään paikallistoiminnan seminaarin yhteydessä Jyväskylässä. KHT asettui lähes yksimielisesti kannattamaan ERTOn liittymistä STTK:hon ja oli suunnannäyttävä myös muille ERTOn jäsenyhdistyksille, jotka kaikki sittemmin päätyivät samaan tulokseen ja virallinen liittymispäätös tehtiin ilman soraääniä.

Työehtosopimusneuvottelut olivat perin vaikeat. Keskitettyä ratkaisua ei saatu syntymään, joten neuvottelut käytiin alakohtaisina. Huolintapuolella sopimus saatiin lakkouhan alla sovituksi ennen vuoden loppua, mutta kuljetuksen sopimus siirtyi seuraavan vuoden puolella.

## **1994**

Puheenjohtaja Olli Sahama, varapuheenjohtaja Riitta Nähls. Jäseniä 5035 vuoden alussa ja 4621 vuoden lopussa.

Työttömyys jatkuu edelleen korkeana. Suomen päätös liittyä EU:hun vuoden 1995 alusta, aiheutti irtisanomisia, erityisesti huolinta-alalla. Jäsenmäärän voimakas lasku johtui paitsi EU-ratkaisusta

myös taloudellisen laman vaikutuksista sekä jäsenmaksunsa laiminlyöneiden tai toiselle alalle siirtyneiden jäsenten poistamisesta jäsenrekisteristä.

## **1995**

Puheenjohtaja Olli Sahama 1.1–25.3.1995. Varapuheenjohtaja Riitta Nähls 1.1–25.3.1995, joka hoiti varapuheenjohtajana puheenjohtajan tehtävät vuoden loppuun. Jäseniä 4621 vuoden alussa ja 4544 vuoden lopussa.

Alkuvuoden aikana paljastui taloudellinen väärinkäytös, jonka seurauksena hallitus oli pakotettu erottamaan puheenjohtajansa. Työehtosopimusneuvottelut käytiin liittokohtaisina. Huolinnan puolella päädyttiin vuoden mittaiseen sopimukseen viikon mittaisten neuvottelujen jälkeen. Kuljetuksen puolella sopiminen kesti kauemmin ja oli äärimmäisen hankalaa. Lopuksi päädyttiin lähes kaksi vuotta kestävään sopimukseen.

Luottamusmiesseminaari pidettiin normaalista poiketen yhdessä kaikkien ERTOn jäsenyhdistysten kanssa Hyvinkään Sveitsissä.

KHT:lle hankittiin viiri ts. standaari, jonka jakoperusteista laadittiin ohjesääntö.

## **1996**

Puheenjohtaja Roger Sneitz, varapuheenjohtaja Pekka Juvonen. Jäseniä 4544 vuoden alussa ja 4526 vuoden lopussa.

KHT:n toimintaympäristöä leimasi edelleen korkeana jatkunut työttömyys. Se vaikutti kielteisesti kaikkeen neuvottelutoimintaan ja aiheutti heikennyksiä sekä työlainsäädännössä että työttömyysturvassa. Nämä työllisyyden nimissä toteutetut ns. joustot eivät kuitenkaan vaikuttaneet työllisyyttä edistävästi. KHT:n molemmat toimialat olivat mukana syyskuussa 1995 solmitussa tupo-sopimuksessa.

Vuoden aikana toteutettiin pitkään vireillä ollut hanke jäsenistön käyttöön hankittavasta lomamökistä. Mökki hankittiin Jämsästä Himoksen lomakeskuksesta. Vappuna käyttöön otettu mökki saavutti suuren suosion.

## **1997 KHT 20 vuotta**

Puheenjohtaja Roger Sneitz, varapuheenjohtaja Pekka Juvonen.

Vuosi on ollut leimallisesti yhdistyksen juhluvuosi. Juhlavuoden kunniaksi on valmistettu KHT-pinssi sekä juhlahuliste. Alueellisia tilaisuuksia on järjestetty juhluvuoden merkeissä. Suurimmat voimavarat kohdistettiin syyskokoukseen joka vietettiin Katajanokan Casinolla, sekä sen jälkeen 20-vuotisjuhlariesteilyyn m/s Cinderellalla. Juhlan jälkeen ei kuitenkaan ollut vara "krapulaan" sillä työehtosopimusneuvottelut vaativat kaiken liikenevän tarmon. Luottamusmiehet kokoontuivatkin jo kahden viikon kuluttua Aulangolla tätä asiaa pohtimaan. Aluetoiminnan seminaari Tampereella keräsi osanottajia runsain määrin. KHT osallistui toukokuussa Kuljetusmessuille, Helsingin Messukeskuksessa, yhdessä ERTOn kanssa.

## **1998**



Puheenjohtaja Roger Sneitz, varapuheenjohtaja Pekka Juvonen. KHT:n jäsenmäärä oli vakiintunut 4.500 jäsenen tasolle ja vuoden alussa 4.488 ja vuoden lopussa 4.468.

Toimintavuoden aikana nousi työehtosopimusten yleissitovuus voimakkaasti esille. Tämä johtui sosiaali- ja terveysministeriön virkamiesten toimenpiteistä, joiden tarkoituksiksi ilmoitettiin saattaa ajan tasalle ministeriön pitämä luettelo yleissitovista työehtosopimuksista. Tämän toimenpiteen seurauksena kummatkin KHT:n jäseniä koskevat työehtosopimukset poistettiin em. luettelosta vaikka niiden kattavuudessa ei ollut tapahtunut mitään sellaisia muutoksia, joka olisi vienyt niiden yleissitovuuden. ERTO kanteli huolinnan sopimuksen osalta asiasta oikeuskanslerille. Kantelu ei kuitenkaan johtanut mihinkään toimenpiteisiin. ERTO/KHT olivat jyrkästi sitä mieltä, että sekä kuljetuksen että huolinnan sopimukset ovat edelleen yleissitovia.

Vuoden ehdottomasti tärkein tapahtuma luottamusmiestoiminnassa oli liiton järjestämä luottamusmiesseminaari Lahdessa lokakuussa. Seminaari oli järjestetty tavallista juhlavammin ERTO:n 30-vuotisjuhlan merkeissä. Vuoden aikana oli myös joitakin alueellisia pienimuotoisia luottamusmiestapaamisia.

Paikallistoimintaa harjoitettiin 11 paikallistoimikunnan, kahden paikallisosaston ja 11 työpaikkaosaston voimin. Aluevastaavien ja työpaikkaosastojen puheenjohtajien neuvottelupäivä vietettiin helmikuussa m/s Cinderellalla. Paikallistoiminnan seminaari pidettiin maaliskuussa Vaasassa. Vuoden paikallistoimikunnaksi valittiin Varsinais-Suomi, Turku sekä paikallisosastoksi Vantaa, Veromiehenkylä.

ERTO oli KHT:n aloitteesta tehostanut kansainvälistä edunvalvontaansa. Vuoden aikana ERTO liittyi KHT:n jäsenten osalta jäseneksi kansainväliseen kuljetustyöntekijäin federaatioon (International Transport Worker`s Federation, ITF). Sen lisäksi liitettiin niin ikään KHT:n jäsenten osalta kotimaiseen kuljetusalan järjestöön, Kuljetusalan Ammattiliittojen Federationi (KAF).

## **1999**

Puheenjohtaja Roger Sneitz, varapuheenjohtaja Pekka Juvonen. Jäseniä 4.468 vuoden alussa ja 4.336 vuoden lopussa.

Edellisenä vuonna alkanut kiista sopimusten yleissitovuudesta jatkui. Asiasta kantelu oikeuskanslerille ei johtanut muuhun tulokseen kuin että hän ilmoitti, että huolinta-alaa koskevan työehtosopimuksen yleissitovuusselvitys valmistuu vuoden 1999 aikana. Mitään tietoa tällaisen selvityksen valmistumisesta ei saatu. Huolimatta siitä, että mainitut työehtosopimukset eivät sillä hetkellä sisällyneet viranomaisten pitämään luetteloon, olivat ne edelleen kiistatta yleissitovia vakiintuneen oikeuskäytännön mukaan.

Vuoden aikana ehkä tärkein sopimustoiminnan ulkopuolinen tapahtuma oli työ sopimuslakikomitean työn eteneminen. Se oli ollut erittäin takkuista ja komitea oli saanut useita jatkoaikoja työlleen. Sen työn valmistuminen siirtyikin seuraavan vuoden puolelle. Yksi tärkeimmistä kiistoja aiheuttaneista asioista oli yleissitovuuteen liittyvät asiat. Toisena merkittävänä lainsäädäntöhankkeena oli työntekijöiden tietosuojan parantaminen. Tähän liittyen vuoden aikana astui voimaan laki yksityisyyden suojasta työelämässä. Jäsenmäärän lasku oli jatkunut vuoden aikana, mutta vuoden loppupuolella lasku oli käytännössä pysähtynyt.

Vuoden aikana järjestettiin kaksi luottamusmiesseseminaaria, KHT:n järjestämä helmikuussa Aktiivi-Instituutissa Siuntiossa, johon osallistuivat myös aluevastaavat ja työpaikkaosastojen puheenjohtajat ja ERTO:n järjestämä laivaseminaari Tukholmaan marraskuussa.

Paikallistoimintaa harjoitettiin 11 paikallistoimikunnan, kahden paikallisosaston sekä 10 työpaikkaosaston voimin.

Paikallistoiminnan seminaari pidettiin maaliskuussa Lahdessa. Vuoden paikallistoimikunnaksi valittiin Pohjois-Savo, Kuopio sekä työpaikkaosastoksi Transpoint, Oulu. Kannustusdiplomin sai Etelä-Savo, Mikkeli.

Loppuvuodesta näimme oikein vaalikampanjan, kun puheenjohtajuutta seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi tavoitteli 4 ehdokasta. Ne kolme jotka eivät tulleet valituksi, olivat kaikki ehdolla varapuheenjohtajaksi.

## 2000

Puheenjohtaja Pekka Juvonen, varapuheenjohtaja Roger Sneitz. Jäseniä 4.336 vuoden alussa ja 4.366 vuoden lopussa.

KHT:n edustamilla toimialoilla tilanne kehittyi jonkin verran eri suuntiin. Huolinnassa tilanne parani edelliseen vuoteen verrattuna vaikka hintakilpailu oli edelleenkin epäterveellä tasolla. Voimakkaasti kehittynyt ulkomaankauppa merkitsi huolintatoimialalla sitä, että alan henkilöstön määrä kääntyi pieneen kasvuun. Tämä näkyi jossakin määrin myönteisesti myös alan palkkakehityksessä. Kuljetussektorilla tilanne jatkui edelleen melko huonona. Palkkaliukumia ei juurikaan esiintynyt.

Aikaisemmin alkanut keskustelu työehtosopimusten yleissitovuusjärjestelmästä jatkui edelleen. Mitään uutta asiassa sinänsä ei ilmennyt. Vaikka kumpaakaan KHT:n jäseniä koskevaa työehtosopimusta ei edelleenkään ole merkitty yleissitovien työehtosopimusten rekisteriin, ovat ne kiistatta yleissitovia sen vuoksi, että sekä työnantajapuolen että palkansaajapuolen järjestäytyminen on säilynyt korkealla tasolla.

Jäsenmäärän useamman vuoden kestänyt lasku pysähtyi ja jäsenmäärä kääntyi lievään nousuun.

Vuoden aikana huolinta-alalla oli suuria järjestöpoliittisia ongelmia AKT:n kanssa. AKT on jo usean vuoden ajan harjoittanut voimakasta jäsenvärväystä koko KHT:n kentässä. Erityisen voimakasta se oli ollut huolinnan työpaikoilla. Tänä vuonna toiminta kohdistui erityisesti Hackliniin Porissa. AKT saikin osan toimihenkilöistä liittymään ja vaati sen perusteella omaa yrityskohtaista työehtosopimusta. AKT:n toimeenpaneman lyhyen lakon jälkeen tilanne rauhoittui toistaiseksi eikä se saanut vaatimaansa työehtosopimusta.

Yhdessä ERTO:n kanssa järjestettiin Helsingissä maaliskuussa taksitapahtuma, johon oli kutsuttu jäsenet Helsingin Taksi-Datan ja Helsingin Ympäristön taksikeskuksesta. Tilaisuus oli avoin myös ei-jäsenille.

Liiton järjestämä kaikkia toimialoja koskeva luottamusmiesseseminaari järjestettiin lokakuussa Hyvinkäällä.

Paikallistoimintaa harjoitettiin 11 paikallistoimikunnan, kahden paikallisosaston ja 9 työpaikkaosaston voimin. Aluevastaavien ja työpaikkaosastojen puheenjohtajien neuvottelupäivät järjestettiin helmikuussa Tallinnassa. Paikallistoiminnan seminaari pidettiin maaliskuussa Kuopiossa juhlistaen samalla Pohjois-Savon paikallistoiminnan 10-vuotissyntymäpäiviä. Vuoden

paikallistoimikunnaksi valittiin Helsinki-Uusimaa ja työpaikkaosastoksi Oulun aluetaksi. Kannustusdiplomi myönnettiin Keski-Suomen paikallistoimikunnalle Jyväskylään.

9-10.9 Iloa yhdistystoimintaan-viikonloppukurssi koko KHT:n hallitukselle. Kouluttajana Eva Palin TJS:stä.

Joulukuussa solmittiin tulopoliittisen kokonaisratkaisun mukaiset sopimukset molemmilla sopimusaloillamme kaudeksi 1.2.2001–31.1.2002.

## 2001

Puheenjohtaja Pekka Juvonen, varapuheenjohtaja Roger Sneitz. Jäseniä vuoden alussa 4366 ja vuoden lopussa 4385.

Pitkään jatkunut kiistely työehtosopimusten yleissitovuudesta sai jonkinlaisen ratkaisun uuden työsopimuslain vahvistamisen myötä. Uusi laki ei ainakaan merkittävästi muuta kriteereitä, joilla yleissitovuus ratkaistaan. Huolinta-alan sopimuksesta saatiin vuoden lopulla päätös, jonka mukaan huolinta-alan työehtosopimus on yleissitova. Kuljetusalan sopimuksesta ratkaisua ei vielä ole tullut. Sopijaosapuolten näkemyksen mukaan myös se täyttää uudenkin lain yleissitovuudelle asetetut kriteerit. Yhdistyksen jäsenmäärän useamman vuoden kestänyt lievä lasku on pysähtynyt ja jäsenmäärä kasvoi toisena vuotena peräkkäin.

Huolinta-alan ensimmäinen ammatillinen koulutustapahtuma järjestettiin toukokuussa Helsingissä. Aiheena oli kansainväliseen liikenteeseen liittyvät toimitusehdot. Jyväskylässä järjestettiin maaliskuussa perinteinen informaatiotilaisuus Jyväskylän Teknillisen Oppilaitoksen logistiikkalinjan teknikoiksi valmistuville viimeisen vuosikurssin opiskelijoille. KHT järjesti myös huhtikuussa valtakunnallisen linja-autotapahtuman Mikkelissä. Kaakkois-Suomen paikallistoimikunnan 20-vuotisjuhla Lappeenrannassa.

Vuoden aikana pidettiin kaksi luottamusmiesseminaaria, KHT:n järjestämä seminaari pidettiin maaliskuussa Aktiivi-instituutissa ja liiton järjestämä seminaari Tallinnassa syyskuussa.

Paikallistoimintaa harjoitettiin 11 paikallistoimikunnan, kahden paikallisosaston ja 7 työpaikkaosaston voimin. Aluevastaavien ja työpaikkaosastojen puheenjohtajien neuvottelupäivät järjestettiin joulukuussa Tampereella. Vuoden paikallistoimikunnaksi valittiin Pohjois-Suomi, Oulu ja työpaikkaosastoksi toisen kerran peräkkäin Oulun Aluetaksi. Kannustusdiplomi myönnettiin Lahden paikallistoimikunnalle.

Kotisivumme avattiin osoitteessa [www.kht.kaapeli.fi](http://www.kht.kaapeli.fi). Amos ja Tarja Hasan MaMasta tekivät sivut. Aloimme lähettää hallituspostin sähköpostilla kaikille joille se on mahdollista.

19.5 Kevätkokouksessa Tampereella hyväksyttiin sääntömuutos, jonka mukaan hallintomme valinnat, puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja hallituksen varsinaiset jäsenet valittaisi 3-vuotiskausiksi. Sääntöuudistus tehtiin jotta KHT:n hallinnon toimikaudet olisivat samat kuin ERTOn hallinnossa. Meillä tosin toimikaudet menevät kalenterivuositain, ERTOssa toimikaudet alkavat kevätedustajistosta. Kevätkokouksen jälkeen oli yhteistilaisuus MaMalaisten kanssa.

8.12 Syyskokouksessa suoritettiin hallintomme valinnat ensimmäistä kertaa uusien sääntöjen mukaisesti 3-vuotiskausiksi.

## 2002

Puheenjohtaja Pekka Juvonen, varapuheenjohtaja Roger Sneitz. Jäseniä vuoden alussa 4385 ja vuoden lopussa 4351.

Kuljetuksen työehtosopimus vahvistettiin viimeinkin yleissitovaksi aivan tarkisteluajan viimeisenä päivänä.

Näin molemmat olivat saaneet niille oikeudenmukaisesti kuuluvan aseman.

Molemmat työehtosopimukset uudistettiin marraskuun lopulla tulopoliittisen kokonaisratkaisun mukaisesti. Syntyneen sopimuksen mukaan tämän vuoden alusta lukien helatorstai muuttui myös palkalliseksi vapaapäiväksi. Jäsenmäärä laski lievästi edellisten nousuvuosien jälkeen.

Valtakunnallinen taksitapahtuma järjestettiin syyskuussa Helsingissä ja transito-tapahtuma Kouvolassa, jossa esillä ajankohtaista asiaa EU-liikenteestä ja Venäjän liikenteestä. Lokakuussa pidettiin ERTO:n järjestämä liiton yhteinen luottamusmiesseseminaari Espoossa.

KHT-lehden taitto- ja painopaikka siirrettiin vuoden alusta Vaasaan. Uusi taittaja on Uutisaallonmurtaja Ky:n, Jaakko Siika-aho. Samalla KHT-lehti alkoi ilmestyä nelivärisenä. Numerosta 2/2002 alkaen on KHT-lehti myös ollut kokonaisuudessaan verkossa. Aloimme toukokuun lopussa itse päivittää kotisivujamme osoitteessa [www.kht.kaapeli.fi](http://www.kht.kaapeli.fi).

4.5 Kevätkokouksessa Riihimäellä nimitettiin KHT:n historian ensimmäiseksi kunniapuheenjohtajaksi ERTOn pitkäaikainen puheenjohtaja Matti Hellsten. Kokouksen aluksi myönnettiin KHT:n 25-vuotisjuhlavuoden kunniaksi 1682 € lahjoitus Suomen Reumaliitolle käytettäväksi nuorisotyöhön.

Paikallistoimintaa harjoitettiin 12 paikallistoimikunnan, kahden paikallisosaston sekä 9 työpaikkaosaston voimin. Paikallistoiminnan seminaari järjestettiin elo-syyskuun vaihteessa Oulussa. Samalla juhlittiin Oulun paikallistoiminnan 25-vuotisjuhlaa. Vuoden paikallistoimikunnaksi valittiin Varsinais-Suomi, Turku ja vuoden työpaikkaosastoksi jo kolmannen kerran peräkkäin Oulun Aluetaksi. Kannustusdiplomi meni Etelä-Savoon Mikkelin paikallistoiminnan tueksi.

16.11 ERTOn yhdistysten yhteinen syyskokous Helsingin Yliopistolla.

## 2003

Puheenjohtaja Pekka Juvonen, varapuheenjohtaja Roger Sneitz. Jäseniä vuoden alussa 4351 ja vuoden lopussa 4383.

Luovuimme tositarkastuksista, ja yksinkertaistimme lomamökkimme varauskäytäntöä, niin että mökkivarausten hoitaminen siirtyi työvaliokunnalta kokonaan mökkivastaavallemme. Samoin poistimme erilliset hakuajat, minkä jälkeen mökkiviikkoja voi hakea milloin vain, ja viikot täytetään sitä mukaan kun hakemuksia tulee.

ERTOn organisaatiomuutokset näkyivät myös KHT:n toiminnassa.

ERTO lakkautti 17.8 kaikki liittohallituksen apueliminä toimineet valiokuntansa, edunvalvontavaliokunnan, järjestövaliokunnan, tiedotusvaliokunnan ja koulutusvaliokunnan.

ERTOn sääntöjen määräämä työvaliokunta jatkoi toimintaansa, samoin ERTO-lehden toimituskunta.

ERTO päätti luoda tilalle yhdeksän alakohtaista edunvalvontavaliokuntaa, sekä syyskuussa 2004

toimintansa aloittavan alueellisen toiminnan valiokunnan. KHT:n kentän osalta ERTOon tuli kaksi edunvalvontavaliokuntaa, huolinnan edunvalvontavaliokunta ja kuljetuksen edunvalvontavaliokunta. Vuoden 2003 KHT:n alueellinen toiminta perustui 12 paikallistoimikunnan, kahden paikallisosaston sekä 12 työpaikkaosaston toimintaan. Vuoden aikana perustettiin kolme uutta työpaikkaosastoa.

3.1 Kuljetus-Extraa tapahtuma Helsingissä Schenker Expressin väelle.

1-2.2 KHT:n oma huolinnan luottamusmiesseseminaari Aktiivi-Instituutissa.

5.2 Kuljetus-Extraa tapahtuma Oulussa kohderyhmänä yritykset, joissa KHT:llä on työpaikkaosasto tai sellainen suunnitteilla.

Tapahtuma poiki maaliskuussa toteutuneen tutustumisvierailun Koskiliinjat Oy:hyn. Tämä toteutettiin yhdessä liiton kanssa. Toiminnan tuloksena Koskiliinjat Oy:hyn perustettiin työpaikkaosasto alkusyksystä 2003.

KHT järjesti liiton kustantamana maaliskuussa valtakunnallisen taksitapahtuman Jyväskylässä.

12–13.4. Aluevastaavien neuvottelupäivät Tallinnassa.

17.5 Kevätkokous Lahdessa. Kokoukselle tehtiin, ilmeisesti ensimmäistä kertaa KHT:n historiassa, esitys.

15.11 Syyskokous Helsingissä.

## **2004**

Puheenjohtaja Pekka Juvonen 31.5 asti, Roger Sneitz 1.6 alkaen, varapuheenjohtaja Roger Sneitz 31.5.2004 asti, Saki Linnamies 1.6.2004 alkaen. Toimikausien päätyminen kesken vuoden johtuu Pekka Juvosen palkkaamisesta ERTOn toimistoon 1.2.2004 alkaen ja siitä johtuvasta KHT:n puheenjohtajuudesta luopumisesta.

Jäseniä vuoden alussa 4383 ja vuoden lopussa 4429.

6-7.3 KHT:n oma luottamusmiesseseminaari Aktiivi-Instituutissa.

17–18.4 Paikallistoiminnan seminaari Jyväskylässä.

15.5 Kevätkokous Hämeenlinnassa. Sääntömääräisten asioiden lisäksi valittiin puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja toimikaudeksi 1.6.2004–31.12.2004.

26.8-3.9 KHT:n jäsenmatka Ranskaan Alsacen valkoviini- sekä Bourgognen punaviinialueelle.

4.11 KHT:n Kouvolan paikallistoimikunta perustettiin.

13.11 KHT:n syyskokous Helsingissä. Sääntömuutos hyväksyttiin, jossa 14 § esitysten jättöaikaa pidennettiin 6 viikkoon ja 16 § mainittu hallituksen jäsenten tarkka lukumäärä 12 muutetaan niin että hallituksessa voi olla 6-12 varsinaista jäsentä ja yhtä monta varajäsentä.

Kuljetus- ja huolinta-ala, tietotekniikan palveluala, tilitoimistoala ja vuokratyövoima-ala jäivät ERTOn sopimusaloista tulopoliittisen kokonaisratkaisun ulkopuolelle.

## **2005**

Puheenjohtaja Ritva Väyrynen, varapuheenjohtaja Roger Sneitz 31.5.2005 asti.

Jäseniä vuoden alussa 4429 ja vuoden lopussa 4081.

5-6.2 KHT:n oma luottamusmiesseseminaari Tampereella.

Huolinta- ja kuljetusalalle ei solmittu TUPOon perustuvaa työehtosopimusta, vaan alallamme neuvoteltiin liittokohtaisesti.

Kuljetuksen osalta syntyi sopimusratkaisu 10.2.2005.

Huolinnan osalta neuvottelut kestivät pitempään ja alalla oli ylityökielto. Lakkovaroitus myös jätettiin.

Juuri ennen lakon alkua syntyi piirisovittelija Esa Lonkan sovintoesityksen pohjalta 3.3.2005 huolinnan työehtosopimusratkaisu.

17–19.4 Puheenjohtajien neuvottelupäivät Viking-Linen Tukholman risteilyllä.

14.5 Kevätkokous Kouvolassa.

18–19.9 Hallituksen ja valiokuntien viikonloppuseminaari Vaasassa. Seminaariin kutsuttiin myös alueiden tiedottajat.

KHT-lehden numerossa 3/2005 oli ensimmäistä kertaa maksettu mainos.

1.10.2005 - 30.4.2006 Jäsenhankintakampanja-aika. Lahjakortit arvotaan KHT:n kevätkokouksessa Kouvolassa.

12.11.2005 KHT:n syyskokous Helsingissä.

Tuula Nieminen nimitettiin yhdistyksen toiseksi kunniapuheenjohtajaksi.

## **2006**

Puheenjohtaja Ritva Väyrynen, varapuheenjohtaja Kerstin Tuomela.

Jäseniä vuoden alussa 4081 ja vuoden lopussa 3761.

1.10.2005 - 30.4.2006 Jäsenhankintakampanja-aika. Lahjakortit arvottiin KHT:n kevätkokouksessa 13.5.2006.

KHT-lehti muuttui aikakauslehtiformaattiin ja alkoi ilmestyä ERTO-lehden välissä.

13.5.2006 KHT perusti nuoriso- ja opiskelijavaliokunnan.

13.5.2006 Kevätkokous Vantaalla.

13–20.5.2006 KHT:n jäsenmatka Sousseen Tunisiaan.

17–20.5.2006 KHT osallistuu [Logistiikka-Kuljetus 2006](#) -näyttelyyn Helsingin Messukeskuksessa.

KHT luopui vuoden aikana omasta huolinnan TES-valiokunnasta, koska tehtävät oli pitkälle päällekkäisiä ERTOn huolinnan edunvalvontavaliokunnan kanssa.

KHT:n kuljetuksen edunvalvontavaliokunta jatkaa.

Syksyllä päätettiin kummiluokkatoiminnan aloittamisesta. Kummiluokaksi valittiin Kankaan koulun ekaluokkalaiset Kouvolassa. Kummisuus on kuusivuotinen projekti ja sen tavoitteena on kiinnittää huomiota ja parantaa lasten turvallisuutta liikenteessä.

KHT:lle hankittiin vuokrahuoneisto Helsingin Pasilan Jarrumiehenkadulta. Tila on jäsenten varattavissa sekä käytössä yhdistyksen hallinnon kokouksiin.

18.11.2006 Syyskokous Helsingissä.

29.12.2006 KHT:n tiedotusvaliokunnan jäsenen Maria Kivelän tekemät uudet kotisivut verkossa.

## **2007 KHT 30-vuotta**

Puheenjohtaja Ritva Väyrynen, varapuheenjohtaja Kerstin Tuomela. Jäseniä vuoden alussa 3761.

Järjestäytymiskokouksessa 12.-13.1.07 Kirkkonummella hotelli Siikarannassa ruvettiin heti paiskimaan töitä. Edessä oleva vuosi oli kaikin tavoin työntäyteinen – sopimusvuosi, seminaarit, yhdistyksen 30-vuotisjuhalvuosi, HKI-Uusimaan paikallistoiminnan 20-vuotisjuhla..

Yhdistyksen sääntömuutoksia alettiin työstämään hyvissä ajoin ennen kevätkokousta. Myös kevätkokouksen jälkeen tapahtuneen eri yhdistysten yhteistä Tallinnan risteilyä suunniteltiin kevään kuluessa. Korkeapaineprojekti käynnistettiin jäsenhankintatoimintaa varten.

Edunvalvontavaliokuntien yhteisseminaari pidettiin 16.-17.2.07 Tuusulassa hotelli Gustavelundissa. Vuoden varrella kuljetuksen puolella mm taksin palkkatyöryhmä teki alustavaa työtä ja kokoontui useampaan kertaan. Huolinnan nimiketyöryhmä ahersi palkkausjärjestelmän uudistamisen parissa ja sai työnsä tehdyksi vihdoin ja viimein – 13 vuoden ”taistelujen” jälkeen.

Alevastaavien neuvottelupäivät ja luottamusmiesseminaari oli Lappeenrannassa 23.-25.3.07. Seminaari ja sen järjestänyt paikallistoiminnanvaliokunta sai paljon positiivista palautetta ja kiitosta osallistujilta.

Nuoriso- ja opiskelijavaliokunta järjesti hyvin onnistuneen tapahtuman Tuusulassa hotelli Gustavelundissa 14.-15.4.07.

Tiedotusvaliokunnalla oli seminaari 28.-29.7.07 Pasilan Jarrumiehenkadulla, Suunniteltiin lehden juhlanumeroa, kutsuja, kirjekuria ja omaa postimerkkiä . KHT-lehden etukannessa oli huomioitu yhdistyksen juhlavuosi 30-vuotislogolla koko vuoden ajan. Työn alla olleet valiokunnan tehtäväkuvat ja vastualueet saatiin valmiiksi. Myös yhdistyksen historiikin loppuvuosia on työstetty ja täydennetty kevään ja kesän aikana ja päästy hyvälle mallille.

30-vuotisjuhlatapahtuman valmisteluihin osallistuu yhdistyksen kaikki valiokunnat. Juhlapaikkana 17.11.07 on Helsingin Hakaniemessä ravintola H3. Juhlatapahtumasta enemmän juttua ja valokuvia v. 2008 ensimmäisessä lehdessä.

Yhdistyksen mökkiä Jämsän Himoksella remontoitiin toukokuussa ja jatkoa seurasi elo/syyskuussa.

Yhdistyksen Jarrumiehenkadun vuokrahuoneistoa ovat sekä hallinto että jäsenet käyttäneet ahkerasti.

## **2008**

Puheenjohtaja Ritva Väyrynen, varapuheenjohtaja Tuija Kokkonen.  
Jäseniä vuoden alussa 3645.

Järjestäytymiskokous pidettiin 11.-13.1. Viking Linen Mariella-laivalla. Yhdistyksen hallitus sai uusia jäseniä, mm. uusi varapuheenjohtaja työnnettiin entisen varapuheenjohtajan "välillä hukassakin olleisiin kenkiin" ja tehtävänsä jättäneelle laitettiin "uimalenkkarit, jotta vesijuoksu sujuisi jatkossa".

Yhdistyksen lehden nimestä järjestettiin nimikilpailu koko jäsenistölle ja yhdistyksen hallitus äänesti uudeksi nimeksi LOG ON.

Yhdistyksen tavoitteena oli järjestää jäsenmatka Eurooppaan 30.8.-6.9.. Tapahtuma oli tarkoitettu myös muille Ertolaisille perheineen. Osallistujamäärän jäädessä vähäiseksi matkaa ei kuitenkaan järjestetty.

Tiedotusvaliokunnan seminaari pidettiin 5.-7.4. Pieksämäellä, Hotelli Savon Solmussa. Siellä suunniteltiin mm. loppuvuoden lehtiä, alustavasti yhdistyksen uutta ilmettä sekä kotisivujen parempaa hyötykäyttöä.

Samassa yhteydessä Pieksämäellä järjestettiin Etelä-Savon, Pohjois-Savon ja Keski-Suomen yhteinen aluetapahtuma, johon saapui jäseniä Jyväskylästä, Varkaudesta ja Kuopiosta. Tapahtumassa läpikäytiin uusia työehtosopimuksia vilkkaan keskustelun siivittämänä. Retkeläisillä oli "Piukat paikat" edessään myöhemmin illalla teatterissa.

Luottamusmiehille ja paikallistoimijoille järjestettiin 25.-27.4. seminaari Tampereella. Koulutukset, ryhmätyöt sekä lakiklinikka antoivat vastauksia kysymyksiin, toivat hyviä ideoita ja uusia ajatuksia sekä uutta virtaa ja halua yhdessä tekemiseen.

Erton yhdistysten kevätkokoukset pidettiin 17.5. Tampereella. Kokousten jälkeen järjestettiin yhdistysten yhteiset tilaisuudet joko sisävesiristeilyn tai pilateksen merkeissä.

Nuoriso- ja opiskelijavaliokunta järjesti nuorisotapahtumaristeilyn 29.-31.8. Tukholmaan. Lähtijöitä olisi ollut paljon enemmän kuin mitä paikkoja oli varattu. Palaute oli todella positiivista. Valiokunta on tehnyt erinomaista työtä ja saanut nuoret aktivoitumaan yhteisen hyvän merkeissä.

Keväällä alettiin myös työstämään Erton strategiatyön pohjalta yhdistyksen omaa strategiaa ja sen toteuttamissuunnitelmaa vuosille 2008-2015.

Hallitus on uurastanut sekä kokouksissa että sähköpostitse tämän asian tiimoilta. Strategian pohtiminen ja työstäminen on ollut suuri harppaus vielä parempien toimintatapojen- ja periaatteiden selkeyttämisessä jäsenten hyödyksi ja eduksi.

Tiedotusvaliokunnan seminaarissa 13.-14.9. jatkettiin yhdistyksen uuden ilmeen ja tulevan lehti uudistuksen työstämistä. Pyydettiin tarjouksia eri puolilta ja hallitus otti kantaa kokouksissaan. Työntäyteinen syyskokous päättyi syyskokoukseen 22.11. Vantaalla. Yhdistyksen hallitukseen saatiin uusia, vireitä toimijoita.

Työn lomassa on myös juhlittu Erton 40-vuotista taivalta 14.11. Helsingissä.

Vuoden viimeinen tärkeä kokous oli vielä 20.12., kun tiedotus- ja työvaliokunta kokoontuivat Jarrumiehenkadulla tekemään periaatepäätökset yhdistyksen uudesta ilmeestä. LOG ON-lehti ilmestyy v. 2009 alusta lähtien omana, 16-sivuisena julkaisuna, joka lähetetään suoraan jäsenille kotiin.

## **2009**

Puheenjohtajana toimi Ritva Väyrynen ja varapuheenjohtajana Tuija Kokkonen (18.4.2009 asti) ja Marko Nurmi (18.4.2009 alkaen). Kokonaisjäsenmäärä vuoden alussa oli 3599 ja vuoden lopussa 3586.

Kuljetus- ja huolinta-alalla vuosi 2009 oli poikkeuksellisen raskas. Yt-neuvotteluja käytiin molemmilla sopimusaloilla koko vuoden ajan. Yt- neuvotteluissa noin 60 % jäsenistöstä joutui erilaisten raskaidenkin toimenpiteiden kohteiksi. Pääosa toimenpiteistä toteutettiin lomarahojen vaihtamisella vapaaksi, lomautuksin ja irtisanomisin.

Koko vuoden jatkuneet monen kierroksen yt-menettelyt ja niiden tuloksina toteutetut toimenpiteet, ovat vaikuttaneet yhdistyksen saamaan jäsenmaksutuloon. Yt-tilanteisiin henkilöstön edustajille vankemman tuen antamiseksi, päätettiin vuotuinen luottamusmiesten ja työsuojeluvaltuutettujen



seminaari järjestää budjetoitua laajempaan. Samasta syystä johtuen päätettiin järjestää myös syksyinen luottamusmiesseminaari.

Toukokuussa osallistuttiin Logistiikka ja kuljetus –näyttelyyn Helsingin messukeskuksessa. Yhdistyksellä oli messuilla oma osasto, jolla esiteltiin yhdistystä, sen uutta ilmettä. Messujen avulla saatiin reippaasti näkyvyyttä messukävijöiden keskuudessa sekä myös uusia jäseniä yhdistykseen.

Syyskuussa järjestettiin nuoriso- ja opiskelijavaliokunnan toimesta nuorten jäsenten tapahtuma. Tapahtuma toteutettiin Kiljavanrannassa Nurmijärvellä.

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous pidettiin Helsingissä 18.4.2009.

Yhdistyksen sääntömääräinen syyskokous pidettiin Vantaalla 14.11.2009

## **2010**

Hallitus kokoontui vuoden aikana 9 kertaa. Puheenjohtajana toimi Ritva Väyrynen ja varapuheenjohtajana Marko Nurmi.

Jäsenmäärä vuoden alussa oli 3586 ja vuoden lopussa 3443.

Kuljetus- ja huolinta-alalla vuosi 2010 oli hivenen nousujohteinen rankan laskukauden (vuosi 2009) jälkeen. Yt-neuvotteluja käytiin kuitenkin vielä myös vuoden 2010 puolella, molemmilla sopimusaloilla, mutta huomattavasti aikaisempaa vuotta vähemmän. Edellisen vuoden Yt-neuvotteluiden perusteella toteutetut toimenpiteet ulottuivat toimintavuoden puolelle.

Molempien sopimusalojen työehtosopimukset olivat voimassa 30.4.2010 saakka. Neuvottelut työehtosopimusten uudistamiseksi aloitettiin 16.4.2010 ja ne saatettiin päätökseen valtakunnansovittelijan toimesta 1.6.2010. Sopimusneuvotteluja valmisteltiin koko alkuvuoden ajan sekä yhdistyksen että ERTOn työryhmissä, sekä yhdistyksen luottamusmiesseminaarissa.

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous pidettiin Riihimäellä 16.5.2010. Kokouksessa oli läsnä 38 jäsentä.

Kevätkokouksessa muutettiin yhdistyksen sääntöjä siten, että myös hallituksen varajäsenet valitaan jatkossa 3-vuotis kaudeksi sekä hyväksyttiin yhdistyksen strategia vuosille 2010 – 2015.

Yhdistyksen sääntömääräinen syyskokous pidettiin Helsingissä 13.11.2010. Kokouksessa oli läsnä 44 jäsentä. Syyskokous valitsi yhdistykselle uudet puheenjohtajat sekä hallituksen varajäsenineen kaudelle 2011 - 2013.

## **2011**

Hallitus järjestäytyi 15.-16.1.2011 Naantalissa puheenjohtajanaan Marko Nurmi ja varapuheenjohtajana Anne Kivelä. Vuoden aikana hallitus kokoontui 7 kertaa.

Jäsenmäärä vuoden alussa oli 3443 ja vuoden lopussa 3242.

Kuljetus- ja huolinta-alalla vuoden 2011 alkupuolisko oli nousujohteista, Suomen valtion ja Euroopan elvytystoimet piristivät alkuvuoden tuotantoa, kuitenkin kesän jälkeen talouden kasvu tyrehtyi ja taantumana pelko iski usealle alalle, tämä vaikutti suoraan kuljetusmääriin.

Syksyllä työmarkkinajärjestöt alkoivat laatia vanhan tupon pohjalta raamisopimusta johon myös Autoliikenne- ja Huolinta-alojen työehtosopimukset haluttiin niveltää.

Molemmat sopimusalat pääsivätkin työnantajapuolen kanssa yhteisymmärrykseen raamisopimuksen sisällöstä ja näin ollen uusi sopimuskausi on 1.11.2011 – 30.11.2013.

Yhdistyksen kevätkokous pidettiin Kotkassa 21.5.2011 kokouksessa oli läsnä 30 jäsentä.

Yhdistyksen syyskokous pidettiin Helsingissä 19.11.2011 kokouksessa oli läsnä 36 jäsentä.